

ニューイヤー駅伝2012
第56回 全日本実業団対抗駅伝競走大会

【総合成績】

| 順位 | チーム名 | 記録 | 備考 |
|-----|----------------|---------|-----|
| 優勝 | 日清食品グループ (東日本) | 4:49:32 | 大会新 |
| 第2位 | コニカミノルタ (東日本) | 4:50:52 | 大会新 |
| 第3位 | 旭化成 (九州) | 4:51:16 | 大会新 |
| 第4位 | トヨタ自動車 (中部) | 4:51:33 | 大会新 |
| 第5位 | 九電工 (九州) | 4:52:49 | |
| 第6位 | 安川電機 (九州) | 4:53:26 | |
| 第7位 | トヨタ自動車九州 (九州) | 4:53:54 | |
| 第8位 | Honda (東日本) | 4:54:13 | |

【区間優勝者】

| 区間 | 氏名 | 所属 | 記録 | 備考 |
|-----|--------------------|----------|---------|-----|
| 第1区 | カマツ ヨシロ 若松 儀裕 | 日清食品グループ | 35:55 | |
| 第2区 | イトワトク・ワケル | NTN | 22:29 | |
| 第3区 | ミヤキ 千博 宮脇 千博 | トヨタ自動車 | 37:52 | 区間新 |
| 第4区 | サウ ユキ 佐藤 悠基 | 日清食品グループ | 1:02:51 | 区間新 |
| 第5区 | タカ ムリヨウ 高瀬 無量 | 日清食品グループ | 46:16 | |
| | イマイ マサト 今井 正人 | トヨタ自動車九州 | | |
| 第6区 | タカ カズハル 高井 和治 | 九電工 | 36:35 | 区間新 |
| 第7区 | タカハシ ユウスケ 高林 祐介 | トヨタ自動車 | 45:16 | |

【気象状況】

| 時刻 | 天候 | 気温 | 湿度 | 風向 | 風速 | 場所 |
|-------|----|-------|-----|----|--------|--------|
| 9:10 | 晴れ | 1.8℃ | 64% | 北西 | 3.8m/s | 群馬県庁 |
| 9:45 | 晴れ | 6.0℃ | 32% | 北西 | 0.7m/s | 高崎市役所 |
| 10:08 | 晴れ | 4.0℃ | 60% | 北西 | 3.0m/s | 前橋公田 |
| 10:48 | 晴れ | 5.0℃ | 46% | 西 | 0.8m/s | 伊勢崎市役所 |
| 11:51 | 曇り | 7.0℃ | 40% | 無風 | | 太田市役所 |
| 12:37 | 曇り | 10.0℃ | 41% | 南 | 0.4m/s | 桐生市役所 |
| 13:13 | 晴れ | 8.0℃ | 46% | 北 | 0.1m/s | 西久保 |
| 13:59 | 晴れ | 11.0℃ | 40% | 無風 | | 群馬県庁 |

総務:武藤 顕 審判長:有坂 精児 記録主任:吉田 正

ニューイヤー駅伝2012 第56回全日本実業団対抗駅伝競走大会 2012年 1月 1日 9時10分 スタート

大会記録(GR) 4:51:56 トヨタ自動車 第55回 2011年

総合成績

| 順位 | ナンバー | タイム | チーム | 第1区 (12.3km) 県庁～高崎 | 第2区 (8.3km) 高崎～公田 | 第3区 (13.6km) 公田～伊勢崎 | 第4区 (22.0km) 伊勢崎～太田 | 第5区 (15.8km) 太田～桐生 | 第6区 (12.5km) 桐生～西久保 | 第7区 (15.5km) 西久保～県庁 |
|----|------|----------------|------------------|---|---|---|--|---|--|---|
| 1 | 3 | 4:49:32 NGR | 日清食品グループ 東日本 | 若松 儀裕 カマツ シロ (1) 35:55 (1) 35:55 | ガトウ・ゲテ イオン ガトウ・ゲテ イオン (3) 22:34 (1) 58:29 | 保科 光作 キナコ ヲウキ (4) 38:58 (3) 1:37:27 | 佐藤 悠基 サトウ ヲウキ (1)*1:02:51 (2) 2:40:18 | 高瀬 無量 カセ ヲウキ (1) 46:16 (1) 3:26:34 | 座間 紅祢 ザマベネ (4) 37:01 (1) 4:03:35 | 安西 秀幸 アザイ ヒロユキ (5) 45:57 (1) 4:49:32 |
| 2 | 9 | 4:50:52 NGR | コニカミノルタ 東日本 | 新田 良太郎 ニッパ ヲウキ (12) 36:09 (12) 36:09 | ホー・ウイ ホー・ウイ (5) 22:39 (5) 58:48 | 宇賀地 強 カキ ヲウキ (2)* 37:58 (1) 1:36:46 | 松宮 隆行 マツミ ヲウキ (2) 1:03:25 (1) 2:40:11 | 山田 紘之 ヤマダ ヒロシ (7) 46:54 (2) 3:27:05 | 松宮 祐行 マツミ ヲウキ (3) 36:57 (2) 4:04:02 | 下重 正樹 シモジマ ヲウキ (17) 46:50 (2) 4:50:52 |
| 3 | 5 | 4:51:16 NGR | 旭化成 九州 | 深津 卓也 カフ ヲウキ (10) 36:07 (10) 36:07 | 白石 賢一 シロイシ ケンイチ (21) 23:44 (19) 59:51 | 岩井 勇輝 イワイ ヲウキ (3) 38:18 (4) 1:38:09 | 堀端 宏行 ホリヘ ヒロユキ (4) 1:03:43 (3) 2:41:52 | 佐々木 悟 ササキ ヲウキ (4) 46:35 (3) 3:28:27 | 荒川 文弘 アラカワ ヒロノブ (5) 37:02 (3) 4:05:29 | 出口 和也 デグチ カズヤ (2) 45:47 (3) 4:51:16 |
| 4 | 1 | 4:51:33 NGR | トヨタ自動車 中部 | 松本 賢太 マツモト ケンタ (3) 36:00 (3) 36:00 | ジヨン・ウオー ジヨン・ウオー (10) 22:59 (7) 58:59 | 宮脇 千博 ミヤワキ チヒロ (1)* 37:52 (2) 1:36:51 | 尾田 賢典 オノタ ケンノブ (19) 1:05:21 (4) 2:42:12 | 熊本 剛 クマモト ケン (13) 47:12 (4) 3:29:24 | 大石 港与 オオイシ ミナト (2) 36:53 (4) 4:06:17 | 高林 祐介 タカバヤシ ヲウキ (1) 45:16 (4) 4:51:33 |
| 5 | 14 | 4:52:49 | 九電工 九州 | 西 恭平 ニシ キョウヘイ (9) 36:06 (9) 36:06 | ホー・ウイ ホー・ウイ (2) 22:31 (2) 58:37 | 岩永 暁如 イワノエ アキラ (13) 39:37 (5) 1:38:14 | 前田 和浩 マエダ カズヒロ (8) 1:04:16 (5) 2:42:30 | 岩見 和明 イワミ カズアキ (13) 47:12 (6) 3:29:42 | 高井 和治 タカイ カズヒコ (1)* 36:35 (4) 4:06:17 | 吉川 修司 ヨシガワ シュウジ (14) 46:32 (5) 4:52:49 |
| 6 | 4 | 4:53:26 | 安川電機 九州 | 中野 良平 ナカノ リョウヘイ (27) 36:27 (27) 36:27 | アム・デスタ ALEMU DESTA (7) 22:52 (12) 59:19 | 北島 寿典 キタジマ シュンノブ (7) 39:13 (9) 1:38:32 | 中本 健太郎 ナカモト ケンタロウ (9) 1:04:32 (8) 2:43:04 | 黒木 文太 クロキ フミタ (5) 46:37 (5) 3:29:41 | 飛松 誠 トビマツ マコト (19) 37:54 (8) 4:07:35 | 小畑 昌之 コノエ マサキ (3) 45:51 (6) 4:53:26 |
| 7 | 8 | 4:53:54 | トヨタ自動車九州 九州 | 小西 祐也 コノシ ヲウキ (2) 35:57 (2) 35:57 | 加藤 泰智 カトウ タイチ (31) 24:29 (26) 1:00:26 | 渡邊 竜二 ワタナベ リュウジ (6) 39:11 (6) 1:39:37 | 押川 裕貴 オシカワ ユウキ (6) 1:03:52 (9) 2:43:29 | 今井 正人 イマイ マサト (1) 46:16 (7) 3:29:45 | 竹内 健二 タケウチ ケンジ (14) 37:43 (7) 4:07:28 | 酒井 拓弥 サカイ タクヤ (11) 46:26 (7) 4:53:54 |
| 8 | 7 | 4:54:13 | Honda 東日本 | 石川 末廣 イシカワ スエヒロ (17) 36:14 (17) 36:14 | 齋藤 勇人 サイトウ ユウジン (24) 23:51 (22) 1:00:05 | 福山 良祐 フクヤマ リョウユウ (14) 39:39 (18) 1:39:44 | 藤原 正和 フジハラ マサカズ (5) 1:03:46 (10) 2:43:30 | 池邊 ミル イケノベ ミル (3) 46:29 (9) 3:29:59 | 堀口 貴史 ホリグチ タカシ (3) 37:13 (6) 4:07:12 | 豊田 崇 トヨダ タカシ (20) 47:01 (8) 4:54:13 |
| 9 | 6 | 4:54:56 | 中国電力 中国 | 森本 卓司 モリモト タクジ (19) 36:15 (19) 36:15 | 佐藤 敦之 サトウ トシユキ (19) 23:36 (18) 59:51 | 石川 卓哉 イシカワ タクヤ (8) 39:15 (2) 1:39:06 | 岡本 直己 オカモト ナオキ (3) 1:03:40 (6) 2:42:46 | 田中 宏樹 タナカ ヒロキ (9) 46:59 (8) 3:29:45 | 池淵 智紀 イケノベ トモノリ (32) 38:54 (9) 4:08:39 | 新井 広憲 ニイ井 ヒロノブ (8) 46:17 (9) 4:54:56 |
| 10 | 2 | 4:55:19 | 富士通 東日本 | 菊池 昌寿 キキチ マサトシ (16) 36:13 (16) 36:13 | ギタウ・ダニエル GITAU DANIEL (4) 22:38 (6) 58:51 | 山口 祥太 ヤマグチ ショウタ (12) 39:28 (6) 1:38:19 | 塚 晃一 ツカ ヒロユキ (30) 1:06:21 (17) 2:44:40 | 福井 誠 フクイ マコト (6) 46:46 (11) 3:31:26 | 阿久津 尚二 アキツ ショウジ (12) 37:26 (10) 4:08:52 | 高嶺 秀仁 タカネ ヒロノブ (12) 46:27 (10) 4:55:19 |
| 11 | 10 | 4:56:05 | トヨタ紡織 中部 | 塩田 好彬 シホタ ヲウキ (7) 36:05 (7) 36:05 | ミカヅェル MICAHER NJERU (13) 23:15 (13) 59:20 | 山本 芳弘 ヤマモト ヲウキ (5) 39:09 (7) 1:38:29 | 椎谷 智広 シバヤ タケヒロ (21) 1:05:30 (11) 2:43:59 | 糟谷 悟 サダヤ ヒロキ (19) 47:49 (13) 3:31:48 | 田口 裕弥 タノケ ヲウキ (25) 38:21 (14) 4:10:09 | 白柳 智也 シラヤギ トモヤ (4) 45:56 (11) 4:56:05 |
| 12 | 17 | 4:56:10 | SUBARU 東日本 | 小林 光二 コノエ ヒロキ (13) 36:10 (13) 36:10 | ランガット・クレメント ランガット クレメント (11) 23:01 (9) 59:11 | 山崎 敦史 ヤマザキ アツシ (24) 40:10 (14) 1:39:21 | 古川 茂 フルカワ シゲル (28) 1:06:10 (23) 2:45:31 | 長谷川 淳 ハセガワ アツシ (17) 47:33 (24) 3:33:04 | 小島 康彰 コジマ マサキ (6) 37:07 (17) 4:10:11 | 塩川 雄也 シオカワ ヲウキ (6) 45:59 (12) 4:56:10 |
| 13 | 13 | 4:56:29 | NTN 中部 | 笹沼 悠司 ササノメ ヲウキ (21) 36:17 (21) 36:17 | イトワ・ワイル イトワ・ワイル (1) 22:29 (3) 58:46 | 大西 毅彦 オオニシ タカヒコ (25) 40:11 (11) 1:38:57 | 梅枝 裕吉 ウメエ ヒロユキ (16) 1:05:07 (12) 2:44:04 | 飛坂 篤恭 トビサカ アツシ (24) 48:01 (14) 3:32:05 | 山下 洸 ヤマノカミ ヒロユキ (13) 37:27 (12) 4:09:32 | 大久保 幹也 オオクボ タケユキ (19) 46:57 (13) 4:56:29 |
| 14 | 19 | 4:56:32 | 愛知製鋼 中部 | 石田 康雄 イシダ ヒロユキ (26) 36:26 (26) 36:26 | ワンジュキ・ジャコブ WANJUKI JACOB (7) 22:52 (11) 59:18 | 上條 記男 カミエ ノブノブ (27) 40:20 (17) 1:39:38 | 池田 麻保呂 イケダ マホロ (18) 1:05:16 (21) 2:44:54 | 大塚 良軌 オオツカ マホロ (26) 48:06 (21) 3:33:00 | 前田 貴史 マエダ タカシ (8) 37:10 (15) 4:10:10 | 安田 昌倫 アサダ マサキ (10) 46:22 (14) 4:56:32 |
| 15 | 16 | 4:56:47 | マツダ 中国 | 松岡 維司 マツオカ ケン (29) 36:30 (29) 36:30 | ピーター・カルク PETER KARIUKI (33) 24:34 (30) 1:01:04 | 岩本 雄樹 イワモト ヲウキ (18) 39:49 (28) 1:40:53 | 圓井 彰彦 マルイ アツシ (15) 1:05:04 (26) 2:45:57 | 太田 行紀 オオタ ケンキ (10) 47:01 (19) 3:32:58 | 増田 陽一 マサダ ヲウキ (11) 37:22 (19) 4:10:20 | 住本 雅仁 スミモト マサト (12) 46:27 (15) 4:56:47 |
| 16 | 24 | 4:57:07 | 三菱重工長崎 九州 | 木滑 良 キナガ リョウ (8) 36:05 (8) 36:05 | 宮原 卓 ミヤハラ タケ (23) 23:50 (20) 59:55 | 佐藤 歩 サトウ アツシ (22) 40:04 (23) 1:39:59 | 松村 康平 マツムラ カズヘイ (13) 1:04:37 (15) 2:44:36 | 小林 誠治 コノエ セイジ (12) 47:11 (12) 3:31:47 | 横山 美明 ヨコヤマ マサキ (21) 38:05 (13) 4:09:52 | 岩田 勇治 イワタ ヲウキ (23) 47:15 (16) 4:57:07 |
| 17 | 36 | 4:57:14 | 大塚製薬 関西 | 松岡 佑起 マツオカ ヲウキ (24) 36:21 (24) 36:21 | 山岡 雅義 ヤマオカ マサキ (26) 24:02 (25) 1:00:23 | 西山 容平 ニシヤマ ヲウキ (16) 39:42 (24) 1:40:05 | 井川 重史 イノカ 重史 (9) 1:04:32 (16) 2:44:37 | 辻 茂樹 ツジ シゲキ (20) 47:54 (16) 3:32:31 | 辻 幸佑 ツジ ヲウキ (20) 37:59 (20) 4:10:30 | 三岡 大樹 ミツオカ ヒロキ (16) 46:44 (17) 4:57:14 |
| 18 | 20 | 4:57:23 | 佐川急便 関西 | 仙頭 竜典 センタウ リュウケン (22) 36:17 (22) 36:17 | 藤原 庸平 フジハラ ヲウキ (25) 23:59 (24) 1:00:16 | 飯沼 健太 イヒナメ ケンタ (15) 39:41 (22) 1:39:57 | 山本 亮 ヤマモト ヒロユキ (12) 1:04:35 (14) 2:44:32 | 石田 将教 イシダ マサキ (18) 47:38 (15) 3:32:10 | 辰巳 陽亮 タケノ 陽亮 (23) 38:10 (18) 4:10:20 | 末吉 翔 スエヨシ カル (21) 47:03 (18) 4:57:23 |
| 19 | 21 | 4:57:27 | J F E スチール 中国 | 大谷 健太 オオタニ ケンタ (28) 36:29 (28) 36:29 | ジョセフ・ギタウ JOSEPH GITAU (17) 23:33 (21) 1:00:02 | 久保岡 諭司 クボオカ ヲウキ (28) 40:21 (26) 1:40:23 | 森脇 佑紀 モリワキ ヲウキ (17) 1:05:10 (24) 2:45:33 | 大谷 康太 オオタニ カズタ (16) 47:29 (22) 3:33:02 | 藤田 昌也 フジタ マサキ (7) 37:08 (16) 4:10:10 | 土久岡 陽祐 ツルクガ ヲウキ (24) 47:17 (19) 4:57:27 |
| 20 | 11 | 4:57:28 | カネボウ 東日本 | 大西 一輝 オオニシ カズキ (5) 36:03 (5) 36:03 | 門田 浩樹 カドタ ヒロキ (20) 23:38 (17) 59:41 | 木原 真佐人 キハラ マサト (36) 41:53 (32) 1:41:34 | 清水 大輔 シミズ タケユキ (23) 1:05:32 (29) 2:47:06 | 松藤 大輔 マツフジ タケユキ (8) 46:57 (27) 3:34:03 | 森田 知行 モリタ ケンチ (9) 37:13 (24) 4:11:16 | 中村 悠希 ナカムラ ヲウキ (7) 46:12 (20) 4:57:28 |
| 21 | 12 | 4:57:28 | YKK 北陸 | 村刺 厚介 ムラサキ ヒロキ (11) 36:07 (11) 36:07 | アレックス・ムワンギ ALEX MWANGI (12) 23:04 (10) 59:11 | 山田 直弘 ヤマダ ナオヒロ (9) 39:19 (8) 1:38:30 | 西村 哲生 ニシムラ テツオ (11) 1:04:33 (7) 2:43:03 | 樫本 芳弘 シノモト ヒロキ (11) 47:10 (10) 3:30:13 | 岩田 真澄 イワタ マサキ (11) 38:47 (11) 4:09:00 | 上條 晃良 カミエ ヒロキ (33) 48:28 (21) 4:57:28 |
| 22 | 18 | 4:57:58 | ヤクルト 東日本 | 高宮 祐樹 タカミヤ ヲウキ (6) 36:04 (6) 36:04 | ゲニール・ジェンガ ゲニール ジェンガ (16) 23:28 (14) 59:32 | 池田 宗司 イケダ ヲウキ (29) 40:23 (29) 1:39:55 | 川口 将宏 カガキ マサヒロ (24) 1:05:35 (22) 2:45:30 | 林 昌史 ハヤシ マサキ (21) 47:57 (25) 3:33:27 | 西村 知修 ニシムラ ヒロキ (16) 37:49 (23) 4:11:16 | 加藤 徳一 カガキ マサヒロ (15) 46:42 (22) 4:57:58 |

*...区間新記録

| 順位 | ナンバー | タイム | チーム | 第1区 (12.3km) 県庁～高崎 | 第2区 (8.3km) 高崎～公田 | 第3区 (13.6km) 公田～伊勢崎 | 第4区 (22.0km) 伊勢崎～太田 | 第5区 (15.8km) 太田～桐生 | 第6区 (12.5km) 桐生～西久保 | 第7区 (15.5km) 西久保～県庁 |
|----|------|---------|-------------------|---|--|--|--|--|--|---|
| 23 | 22 | 4:57:59 | 自衛隊体育学校 東日本 | 齋藤 祐司 サイトウ ユウジ (15) 36:12 (15) 36:12 | 酒井 潤一 サイジュンイチ (30) 24:26 (27) 1:00:38 | 岩瀬 真 イワセ マコト (30) 40:40 (30) 1:41:18 | 室塚 健太 ムロツカ ケンタ (7) 1:04:12 (21) 2:45:30 | 石田 亮 イシダ リョウ (15) 47:23 (18) 3:32:53 | 板垣 辰矢 イタガキ タツヤ (15) 37:48 (21) 4:10:41 | 工藤 正也 イトウ マサキ (25) 47:18 (23) 4:57:59 |
| 24 | 15 | 4:58:00 | 小森コーポレーション 東日本 | 濱崎 達規 ハマザキ タツノリ (18) 36:15 (18) 36:15 | ジョセフ・ダ・ビリー JOSPHAT NDAMBIRI (15) 23:25 (15) 59:40 | 北澤 賢悟 キタザキ ケンゴ (23) 40:06 (19) 1:39:46 | 下里 和義 シメザト カズヨシ (14) 1:04:41 (13) 2:44:27 | 井上 貴博 イノウエ タカヒロ (30) 48:21 (17) 3:32:48 | 井上 直紀 イノウエ ナオキ (24) 38:19 (22) 4:11:07 | 井村 光孝 イムラ ヒロユキ (18) 46:53 (24) 4:58:00 |
| 25 | 27 | 4:58:39 | J R東日本 東日本 | 佐藤 直樹 サトウ ナオキ (14) 36:10 (14) 36:10 | 高田 千春 タカダ チハル (35) 24:57 (32) 1:01:07 | 原田 誠 ハラダ マコト (17) 39:45 (27) 1:40:52 | 五ヶ谷 宏司 ゴカヤ コウジ (20) 1:05:27 (27) 2:46:19 | 中谷 圭介 ナカタニ ケイスケ (28) 48:13 (28) 3:34:32 | 伊藤 一行 イトウ イチユキ (16) 37:49 (28) 4:12:21 | 五十嵐 祐太 イチノシロウ (9) 46:18 (25) 4:58:39 |
| 26 | 30 | 4:58:51 | N T T西日本 関 西 | 池田 泰仁 イケダ ヤスヒト (20) 36:16 (20) 36:16 | 加田 将士 カダ マサシ (22) 23:49 (23) 1:00:05 | 山本 庸平 ヤマモト ユウヘイ (20) 39:51 (21) 1:39:56 | 阿部 豊幸 アベ トヨキ (26) 1:05:52 (25) 2:45:48 | 渡辺 圭一 ワタベ ケイイチ (27) 48:09 (26) 3:33:57 | 関戸 雅輝 セキド マサキ (18) 37:51 (26) 4:11:48 | 益田 賢太郎 マシダ ケンタロウ (21) 47:03 (26) 4:58:51 |
| 27 | 23 | 4:59:23 | 日立電線 東日本 | 筱崎 昌道 シノザキ マサミチ (23) 36:17 (23) 36:17 | ジョナサン・デイク JONATHAN NDIKU (7) 22:52 (8) 59:09 | 山口 航 ヤマグチ ユウヘイ (26) 40:19 (15) 1:39:28 | 岡田 晃 オカダ アキラ (22) 1:05:31 (20) 2:44:59 | 信田 雄一 シノダ ユウイチ (22) 48:00 (20) 3:32:59 | 川上 智幸 カガミ トモユキ (26) 38:27 (25) 4:11:26 | 大和田 匠 オオワタ ナツミ (30) 47:57 (27) 4:59:23 |
| 28 | 31 | 4:59:28 | 八千代工業 中 部 | 大西 洋彰 オオニシ ユウシロウ (25) 36:25 (25) 36:25 | ニコラス・マカウ NICHOLAS MAKAU (14) 23:16 (16) 59:41 | 小川 博之 オガワ ヒロユキ (11) 39:27 (13) 1:39:08 | 保坂 優介 ホサカ ユウスケ (25) 1:05:38 (18) 2:44:46 | 村山 徳宏 ムラヤマ トクヒロ (29) 48:17 (23) 3:33:03 | 長澤 朋哉 ナガサワ トモヤ (31) 38:51 (27) 4:11:54 | 金川 真治 カナガワ マサヒ (27) 47:34 (28) 4:59:28 |
| 29 | 26 | 5:01:25 | 四国電力 関 西 | 武村 佳尚 タケムラ ヨシナガ (31) 36:36 (31) 36:36 | 岩崎 喬也 イワサキ タカヤ (28) 24:16 (29) 1:00:52 | 大森 輝和 オオモリ ヒロカズ (10) 39:26 (25) 1:40:18 | 松本 稜 マツモト リョウ (31) 1:06:24 (28) 2:46:42 | 和田 壮平 ワタ ナツヘイ (22) 48:00 (29) 3:34:42 | 岡田 竜治 オカダ リュウジ (34) 38:58 (30) 4:13:40 | 野口 憲司 ノグチ ケンジ (29) 47:45 (29) 5:01:25 |
| 30 | 28 | 5:02:21 | 愛三工業 中 部 | 阿宗 高広 アソウ タカヒロ (4) 36:01 (4) 36:01 | パトリック・ムカ PATRICK MUKA (6) 22:46 (4) 58:47 | 鈴木 伸司 スズキ シンジ (21) 40:02 (10) 1:38:49 | 川 直人 カワ ナオヒト (36) 1:08:34 (31) 2:47:23 | 山内 書司 ヤマウチ シュウジ (25) 48:02 (30) 3:35:25 | 藤井 輝 フジイ ヒカル (22) 38:07 (29) 4:13:32 | 岸村 好満 キシムラ コジツネ (37) 48:49 (30) 5:02:21 |
| 31 | 33 | 5:03:34 | プレス工業 東日本 | 三宅 雅大 ミヤケ マサヒロ (30) 36:31 (30) 36:31 | 皆倉 一馬 ミヤクラ イチウマ (34) 24:37 (33) 1:01:08 | 今村 俊 イマムラ シュン (18) 39:49 (29) 1:40:57 | 坂本 智史 サカモト トモリ (29) 1:06:18 (30) 2:47:15 | 今村 慧 イマムラ ケイ (31) 48:49 (31) 3:36:04 | 木村 茂樹 キムラ シゲキ (33) 38:55 (31) 4:14:59 | 村上 歩 ムラカミ ユム (35) 48:35 (31) 5:03:34 |
| 32 | 35 | 5:04:47 | 黒崎播磨 九 州 | 濫谷 明憲 ランタニ アキラ (32) 36:42 (32) 36:42 | デージェネ・アスファウ DEJENE ASFAW (31) 24:29 (35) 1:01:11 | 中原 薫 ナカハラ カオル (37) 42:18 (37) 1:43:29 | 河野 健一 カノ ケンイチ (27) 1:05:59 (34) 2:49:28 | 坪内 淳一 ツツミ ナツヲ (32) 49:11 (34) 3:38:39 | 祝田 守 イワタ マサヒ (29) 38:50 (33) 4:17:29 | 坂田 健児 サカタ ケンジ (25) 47:18 (22) 5:04:47 |
| 33 | 29 | 5:05:44 | 中電工 中 国 | 北條 尚 キョウジョウ ナオキ (35) 36:56 (35) 36:56 | 小山 大介 コヤマ ダイスケ (27) 24:13 (34) 1:01:09 | 木田 長 キタ ナガサキ (32) 41:01 (33) 1:42:10 | 竹安 昌彦 タケヤス マサヒコ (32) 1:06:31 (33) 2:48:41 | 中村 亮太 ナカムラ リョウタ (35) 49:40 (33) 3:38:21 | 宮本 智浩 ミヤモト トモヒロ (29) 38:50 (32) 4:17:11 | 橋本 直也 ハシモト ナオキ (34) 48:33 (33) 5:05:44 |
| 34 | 34 | 5:06:08 | 警視庁 東日本 | 柴内 康寛 シバウチ ヤスヒロ (33) 36:50 (33) 36:50 | 佐藤 辰準 サトウ タツノリ (29) 24:17 (31) 1:01:07 | 郷間 章 ゴウマ アキラ (35) 41:29 (34) 1:42:36 | 田村 康徳 タムラ ヤスノリ (35) 1:08:07 (36) 2:50:43 | 三瓶 優太 サンペイ ユウタ (33) 49:16 (36) 3:39:59 | 家高 晋吾 イヘタカ シンゴ (27) 38:34 (35) 4:18:33 | 篠崎 洸太 シノザキ コウタ (28) 47:35 (34) 5:06:08 |
| 35 | 32 | 5:06:27 | 重川材木店 北 陸 | 村井 健太 ムライ ケンタ (37) 37:11 (37) 37:11 | ジョン・カキア ジョン カキア (18) 23:35 (28) 1:00:46 | 岩倉 駿 イワクラ シュン (31) 40:45 (31) 1:41:31 | 河野 孝志 カノ ケンシ (34) 1:07:06 (32) 2:48:37 | 高橋 秀昭 タカハシ ヒデアキ (36) 49:41 (32) 3:38:18 | 三浦 拓也 ミウラ タクヤ (36) 39:45 (34) 4:18:03 | 樋口 幸平 ヒグチ コウヘイ (32) 48:24 (35) 5:06:27 |
| 36 | 25 | 5:07:28 | 西鉄 九 州 | 鷺海 辰矢 ササミ タツヤ (36) 36:56 (36) 36:56 | 後藤 敬 ゴトウ ケン (37) 25:07 (37) 1:02:03 | 尾田 寛幸 オノダ ヒロユキ (33) 41:07 (36) 1:43:10 | 赤木 翼 アカキ ツバサ (33) 1:07:03 (35) 2:50:13 | 石田 和也 イシダ カズヤ (34) 49:27 (35) 3:39:40 | 有隅 剛志 アリスミ タケシ (35) 39:30 (36) 4:19:10 | 久佐賀 悠 クサガ ユウヤ (31) 48:18 (36) 5:07:28 |
| 37 | 37 | 5:13:20 | 高田自衛隊 北 陸 | 佐藤 和彦 サトウ カズヒコ (34) 36:54 (34) 36:54 | 大島 禎央 オオシマ ナガキ (35) 24:57 (36) 1:01:51 | 駒形 英也 コマカタ ヒロキ (34) 41:15 (35) 1:43:06 | 藤澤 聡志 フジザワ サトシ (37) 1:09:52 (37) 2:52:58 | 浅野 友彦 アサノ ユウヘイ (37) 50:50 (37) 3:43:48 | 松田 朋之 マツダ トモユキ (37) 40:56 (37) 4:24:44 | 中村 拓人 ナカムラ タクト (36) 48:36 (37) 5:13:20 |
| | | | | M. マサ スズキ 34:16 | J. ダビリ 小森コーポレーション 21:54 | 高林 祐介 トヨタ自動車 38:02 | 秋葉 啓太 小森コーポレーション 1:03:04 | 坪田 智夫 コニカ 44:57 | 阿久津 尚二 富士通 36:45 | J. ドウケン ホンダ浜松 44:53 |

第1区

区間記録

【区間最高記録】M. マサ

34:16

| 順位 | サブ-タイム | チーム | スズキ氏名 | 所属 | コメント |
|----|--------|------------|-------|----|------|
| 1 | 35:55 | 日清食品グループ | 若松 | 本 | |
| 2 | 35:57 | 日自自動車九州 | 小西 | 州 | |
| 3 | 36:00 | トヨタ自動車 | 松本 | 部 | |
| 4 | 36:01 | 愛カネ工業 | 阿宗 | 部 | |
| 5 | 36:03 | ヤクルト | 高宮 | 部 | |
| 6 | 36:04 | 三菱重工 | 塩田 | 部 | |
| 7 | 36:05 | 旭化成 | 西澤 | 部 | |
| 8 | 36:06 | YKK | 深村 | 州 | |
| 9 | 36:07 | コニカ | 津村 | 州 | |
| 10 | 36:09 | SUBARU | 小林 | 州 | |
| 11 | 36:10 | JR東日本 | 新藤 | 陸 | |
| 12 | 36:11 | 日自自動車 | 佐藤 | 本 | |
| 13 | 36:12 | 富士通 | 藤田 | 本 | |
| 14 | 36:13 | Honda | 池田 | 本 | |
| 15 | 36:14 | 小森コーポレーション | 石濱 | 本 | |
| 16 | 36:15 | 中国電力 | 森田 | 本 | |
| 17 | 36:16 | NTT | 沼田 | 本 | |
| 18 | 36:17 | NTT | 笹頭 | 本 | |
| 19 | 36:17 | 佐川急便 | 仙波 | 国 | |
| 20 | 36:17 | 日立電線 | 松岡 | 西 | |
| 21 | 36:17 | 大塚製工業 | 大石 | 部 | |
| 22 | 36:21 | 八千代製鋼 | 中野 | 部 | |
| 23 | 36:25 | 愛知電機 | 谷岡 | 部 | |
| 24 | 36:26 | JFE | 大松 | 国 | |
| 25 | 36:27 | マツダ | 三宅 | 国 | |
| 26 | 36:29 | スズキ工業 | 岡村 | 本 | |
| 27 | 36:30 | 四国電力 | 武蔵 | 本 | |
| 28 | 36:31 | 黒崎播磨 | 池谷 | 西 | |
| 29 | 36:36 | 警視庁 | 柴谷 | 州 | |
| 30 | 36:42 | 黒崎播磨 | 佐藤 | 本 | |
| 31 | 36:50 | 高田電工 | 北藤 | 陸 | |
| 32 | 36:54 | 西鉄 | 海井 | 州 | |
| 33 | 36:56 | 重川材木店 | 村 | 陸 | |
| 34 | 36:56 | | | | |
| 35 | 36:56 | | | | |
| 36 | 37:11 | | | | |
| 37 | | | | | |

第2区

区間記録

【区間最高記録】J. タビリ

21:54

| 順位 | サブ-タイム | チーム | 氏名 | 所属 | コメント |
|----|--------|--------|-------------|----|------|
| 1 | 22:29 | NTN | エドワード・ワイル | 部 | |
| 2 | 22:31 | 九電工業 | ボルト・タヌイ | 州 | |
| 3 | 22:34 | 富士通 | カトウニケ・テ・イオン | 本 | |
| 4 | 22:38 | 三菱重工 | ギタ・タニエル | 本 | |
| 5 | 22:39 | 愛知電機 | ボルト・タニエル | 本 | |
| 6 | 22:46 | 安知製鋼 | ハトリツク・ムカ | 部 | |
| 7 | 22:52 | 日立電線 | アルム・テ・タ | 部 | |
| 8 | 22:52 | 日立電線 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 9 | 22:52 | 日立電線 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 10 | 22:59 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 11 | 23:01 | SUBARU | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 12 | 23:04 | YKK | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 13 | 23:15 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 14 | 23:15 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 15 | 23:16 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 16 | 23:25 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 17 | 23:28 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 18 | 23:33 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 19 | 23:35 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 20 | 23:36 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 21 | 23:38 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 22 | 23:44 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 23 | 23:49 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 24 | 23:50 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 25 | 23:51 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 26 | 23:59 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 27 | 24:02 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 28 | 24:13 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 29 | 24:16 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 30 | 24:17 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 31 | 24:26 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 32 | 24:29 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 33 | 24:29 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 34 | 24:34 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 35 | 24:37 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 36 | 24:57 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |
| 37 | 25:07 | トヨタ自動車 | ワシントン・キ・シ・タ | 部 | |

第3区 区間記録

【区間最高記録】高林 祐介

| 順位 | 順位 | タイム | チーム | 氏名 | トヨタ自動車 | 38:02 | 所属 | コメント |
|----|----|-------|-----|----|--------|-------|----|------|
| 1 | 1 | 37:52 | 自動車 | 宮脇 | 千博 | | 部 | NSR |
| 2 | 9 | 37:58 | タカノ | 宇賀 | 強 | | 本 | NSR |
| 3 | 4 | 38:18 | タカノ | 岩井 | 光輝 | | 本 | |
| 4 | 5 | 38:58 | タカノ | 山保 | 芳 | | 日 | |
| 5 | 10 | 39:09 | タカノ | 北邊 | 菟 | | 州 | |
| 6 | 8 | 39:11 | タカノ | 渡島 | 寿 | | 州 | |
| 7 | 4 | 39:13 | 安川 | 北川 | 典 | | 州 | |
| 8 | 6 | 39:15 | 安川 | 島田 | 誠 | | 州 | |
| 9 | 12 | 39:19 | 安川 | 山田 | 誠 | | 州 | |
| 10 | 26 | 39:26 | 安川 | 大森 | 和 | | 州 | |
| 11 | 31 | 39:27 | 安川 | 小川 | 直 | | 州 | |
| 12 | 2 | 39:28 | 安川 | 山 | 博 | | 州 | |
| 13 | 14 | 39:37 | 安川 | 小川 | 博 | | 州 | |
| 14 | 7 | 39:39 | 安川 | 山 | 太 | | 州 | |
| 15 | 20 | 39:41 | 安川 | 山 | 如 | | 州 | |
| 16 | 36 | 39:42 | 安川 | 飯 | 祐 | | 州 | |
| 17 | 27 | 39:45 | 安川 | 西 | 平 | | 州 | |
| 18 | 16 | 39:49 | 安川 | 原 | 誠 | | 州 | |
| 19 | 33 | 39:49 | 安川 | 岩 | 樹 | | 州 | |
| 20 | 30 | 39:51 | 安川 | 本 | 俊 | | 州 | |
| 21 | 21 | 40:02 | 安川 | 山 | 平 | | 州 | |
| 22 | 28 | 40:04 | 安川 | 山 | 平 | | 州 | |
| 23 | 15 | 40:06 | 安川 | 山 | 歩 | | 州 | |
| 24 | 17 | 40:10 | 安川 | 山 | 賢 | | 州 | |
| 25 | 13 | 40:11 | 安川 | 山 | 敦 | | 州 | |
| 26 | 23 | 40:19 | 安川 | 山 | 毅 | | 州 | |
| 27 | 19 | 40:20 | 安川 | 山 | 毅 | | 州 | |
| 28 | 21 | 40:21 | 安川 | 山 | 毅 | | 州 | |
| 29 | 18 | 40:23 | 安川 | 山 | 毅 | | 州 | |
| 30 | 22 | 40:40 | 安川 | 山 | 毅 | | 州 | |
| 31 | 32 | 40:45 | 安川 | 山 | 毅 | | 州 | |
| 32 | 29 | 41:01 | 安川 | 山 | 毅 | | 州 | |
| 33 | 25 | 41:07 | 安川 | 山 | 毅 | | 州 | |
| 34 | 37 | 41:15 | 安川 | 山 | 毅 | | 州 | |
| 35 | 34 | 41:29 | 安川 | 山 | 毅 | | 州 | |
| 36 | 11 | 41:53 | 安川 | 山 | 毅 | | 州 | |
| 37 | 35 | 42:18 | 安川 | 山 | 毅 | | 州 | |

第4区 区間記録

【区間最高記録】秋葉 啓太

| 順位 | 順位 | タイム | チーム | 氏名 | トヨタ自動車 | 1:03:04 | 所属 | コメント |
|----|----|---------|-----|----|--------|---------|----|------|
| 1 | 1 | 1:02:51 | 食品 | 佐藤 | 基 | | 本 | NSR |
| 2 | 2 | 1:03:25 | 食品 | 宮松 | 隆 | | 本 | |
| 3 | 9 | 1:03:25 | 食品 | 宮松 | 直 | | 本 | |
| 4 | 4 | 1:03:40 | 食品 | 岡端 | 宏 | | 日 | |
| 5 | 5 | 1:03:43 | 食品 | 堀藤 | 正 | | 日 | |
| 6 | 7 | 1:03:46 | 食品 | 原川 | 裕 | | 日 | |
| 7 | 8 | 1:03:52 | 食品 | 押室 | 真 | | 日 | |
| 8 | 22 | 1:04:12 | 食品 | 塚室 | 健 | | 日 | |
| 9 | 4 | 1:04:16 | 食品 | 前中 | 和 | | 日 | |
| 10 | 36 | 1:04:32 | 食品 | 本川 | 史 | | 日 | |
| 11 | 12 | 1:04:33 | 食品 | 村西 | 生 | | 日 | |
| 12 | 20 | 1:04:35 | 食品 | 本村 | 亮 | | 日 | |
| 13 | 24 | 1:04:37 | 食品 | 村松 | 平 | | 日 | |
| 14 | 15 | 1:04:41 | 食品 | 里下 | 立 | | 日 | |
| 15 | 16 | 1:05:04 | 食品 | 村松 | 亮 | | 日 | |
| 16 | 13 | 1:05:07 | 食品 | 枝下 | 義 | | 日 | |
| 17 | 21 | 1:05:10 | 食品 | 脇梅 | 彦 | | 日 | |
| 18 | 19 | 1:05:16 | 食品 | 池森 | 吉 | | 日 | |
| 19 | 1 | 1:05:21 | 食品 | 尾池 | 紀 | | 日 | |
| 20 | 27 | 1:05:27 | 食品 | 五尾 | 保 | | 日 | |
| 21 | 10 | 1:05:30 | 食品 | 椎谷 | 典 | | 日 | |
| 22 | 23 | 1:05:31 | 食品 | 岡水 | 宏 | | 日 | |
| 23 | 11 | 1:05:32 | 食品 | 川清 | 智 | | 日 | |
| 24 | 18 | 1:05:35 | 食品 | 口保 | 大 | | 日 | |
| 25 | 31 | 1:05:38 | 食品 | 坂阿 | 将 | | 日 | |
| 26 | 30 | 1:05:52 | 食品 | 野河 | 豊 | | 日 | |
| 27 | 35 | 1:05:59 | 食品 | 川古 | 健 | | 日 | |
| 28 | 17 | 1:06:10 | 食品 | 本坂 | 智 | | 日 | |
| 29 | 33 | 1:06:18 | 食品 | 本坂 | 晃 | | 日 | |
| 30 | 2 | 1:06:24 | 食品 | 本坂 | 輔 | | 日 | |
| 31 | 26 | 1:06:24 | 食品 | 本坂 | 宏 | | 日 | |
| 32 | 29 | 1:06:31 | 食品 | 本坂 | 介 | | 日 | |
| 33 | 25 | 1:07:03 | 食品 | 本坂 | 幸 | | 日 | |
| 34 | 32 | 1:07:06 | 食品 | 本坂 | 一 | | 日 | |
| 35 | 34 | 1:08:07 | 食品 | 本坂 | 茂 | | 日 | |
| 36 | 28 | 1:08:34 | 食品 | 本坂 | 史 | | 日 | |
| 37 | 37 | 1:09:52 | 食品 | 本坂 | 稜 | | 日 | |

第5区

区間記録

【区間最高記録】坪田 智夫

| 順位 | 順位 | タイム | チーム | 氏名 | 所属 | コメント |
|----|----|-------|----------|-----|----|------|
| 1 | 3 | 46:16 | 日清食品 | 高瀬 | 本州 | |
| 1 | 8 | 46:16 | トヨタ自動車九州 | 今池 | 本州 | |
| 3 | 7 | 46:29 | Honda | 佐々木 | 本州 | |
| 4 | 5 | 46:35 | 旭化成 | 黒井 | 九州 | |
| 5 | 4 | 46:37 | 安富 | 黒井 | 九州 | |
| 6 | 2 | 46:46 | 富士通 | 山田 | 本州 | |
| 7 | 9 | 46:54 | カネボウ | 藤田 | 本州 | |
| 8 | 11 | 46:57 | 中国電力 | 松田 | 本州 | |
| 9 | 6 | 46:59 | マツタ | 太田 | 本州 | |
| 10 | 16 | 47:01 | YKK | 榎本 | 本州 | |
| 11 | 12 | 47:10 | 三菱重工 | 小見 | 本州 | |
| 12 | 24 | 47:11 | トヨタ自動車 | 熊谷 | 本州 | |
| 13 | 1 | 47:12 | 自衛隊体育学校 | 石谷 | 本州 | |
| 14 | 14 | 47:12 | 長崎自動車 | 大長 | 九州 | |
| 15 | 22 | 47:23 | 自衛隊体育学校 | 石谷 | 本州 | |
| 16 | 21 | 47:29 | JFE | 長谷川 | 本州 | |
| 17 | 17 | 47:33 | SUBARU | 石谷 | 本州 | |
| 18 | 20 | 47:38 | 佐川急便 | 渡辺 | 本州 | |
| 19 | 10 | 47:49 | 大塚製薬 | 林 | 本州 | |
| 20 | 36 | 47:54 | ヤクルト | 信和 | 本州 | |
| 21 | 18 | 47:57 | 日立電機 | 飛田 | 本州 | |
| 22 | 23 | 48:00 | 四国電力 | 坂内 | 本州 | |
| 24 | 13 | 48:01 | NIT | 山田 | 本州 | |
| 25 | 28 | 48:06 | 愛知工業 | 飛田 | 本州 | |
| 26 | 19 | 48:09 | NIT | 山田 | 本州 | |
| 27 | 30 | 48:13 | JR | 大塚 | 本州 | |
| 28 | 27 | 48:17 | 八千代工業 | 渡辺 | 本州 | |
| 29 | 31 | 48:21 | 小森 | 村上 | 本州 | |
| 30 | 15 | 48:21 | 黒崎播磨 | 今井 | 本州 | |
| 31 | 33 | 48:49 | エスエス | 坪田 | 本州 | |
| 32 | 35 | 49:11 | 警視庁 | 石川 | 本州 | |
| 33 | 34 | 49:16 | 警視庁 | 石川 | 本州 | |
| 34 | 25 | 49:27 | 中電 | 村橋 | 本州 | |
| 35 | 29 | 49:40 | 重工業 | 高野 | 本州 | |
| 36 | 32 | 49:41 | 重工業 | 高野 | 本州 | |
| 37 | 37 | 50:50 | 木材自衛隊 | 高野 | 本州 | |

第6区

区間記録

【区間最高記録】阿久津 尚二

| 順位 | 順位 | タイム | チーム | 氏名 | 所属 | コメント |
|----|----|-------|----------|----|----|------|
| 1 | 14 | 36:35 | 九電 | 高井 | 九州 | NSR |
| 2 | 1 | 36:53 | トヨタ自動車 | 大松 | 本州 | |
| 3 | 9 | 36:57 | 日清食品 | 宮内 | 本州 | |
| 4 | 3 | 37:01 | 旭化成 | 荒川 | 本州 | |
| 5 | 5 | 37:02 | SUBARU | 小島 | 本州 | |
| 6 | 17 | 37:07 | JFE | 藤田 | 本州 | |
| 7 | 21 | 37:08 | 愛知製鋼 | 前田 | 本州 | |
| 8 | 7 | 37:13 | Honda | 堀田 | 本州 | |
| 9 | 11 | 37:13 | カネボウ | 森田 | 本州 | |
| 9 | 16 | 37:22 | 富士通 | 増田 | 本州 | |
| 11 | 2 | 37:26 | 富士通 | 阿山 | 本州 | |
| 12 | 2 | 37:27 | NIT | 山下 | 本州 | |
| 13 | 13 | 37:27 | 自衛隊体育学校 | 山内 | 本州 | |
| 14 | 8 | 37:43 | トヨタ自動車九州 | 板西 | 本州 | |
| 15 | 22 | 37:48 | 自衛隊体育学校 | 伊藤 | 本州 | |
| 16 | 18 | 37:49 | JR | 関戸 | 本州 | |
| 17 | 27 | 37:49 | NIT | 飛松 | 本州 | |
| 18 | 30 | 37:51 | 安川電機 | 山井 | 本州 | |
| 19 | 4 | 37:54 | 大塚製薬 | 横井 | 本州 | |
| 20 | 36 | 37:55 | 三菱重工 | 藤井 | 本州 | |
| 21 | 24 | 38:05 | 愛知工業 | 山井 | 本州 | |
| 22 | 28 | 38:07 | 佐川急便 | 井上 | 本州 | |
| 23 | 20 | 38:10 | 小森 | 川口 | 本州 | |
| 24 | 15 | 38:19 | トヨタ紡織 | 田家 | 本州 | |
| 25 | 10 | 38:27 | 日立電機 | 岩宮 | 本州 | |
| 26 | 23 | 38:34 | 警視庁 | 祝長 | 本州 | |
| 27 | 34 | 38:47 | YKK | 池田 | 本州 | |
| 28 | 12 | 38:50 | 黒崎播磨 | 宮村 | 本州 | |
| 29 | 29 | 38:50 | 八千代工業 | 祝長 | 本州 | |
| 31 | 31 | 38:51 | 中電 | 長池 | 本州 | |
| 32 | 6 | 38:54 | 四国電力 | 岡有 | 本州 | |
| 33 | 33 | 38:55 | 西鉄 | 剛志 | 本州 | |
| 34 | 26 | 38:58 | 重工業 | 剛志 | 本州 | |
| 35 | 25 | 39:30 | 重工業 | 剛志 | 本州 | |
| 36 | 32 | 39:45 | 木材自衛隊 | 剛志 | 本州 | |
| 37 | 37 | 40:56 | 高田 | 剛志 | 本州 | |

第7区 区間記録

【区間最高記録】J.ドゥガ

| 順位 | ナンバー | タイム | チーム | 氏名 | ホнда | 浜松 | 44:53 | 所屬 | コメント |
|----|------|-------|--------|-----|------|----|-------|----|------|
| 1 | | 45:16 | 自動車 | 高林 | 介 | 州 | 中 | 部 | |
| 2 | 1 | 45:47 | トヨタ | 出口 | 和也 | 州 | 九 | 州 | |
| 3 | 2 | 45:51 | 旭化成 | 小畑 | 智也 | 州 | 九 | 州 | |
| 4 | 3 | 45:56 | 安川電機 | 白柳 | 也 | 部 | 中 | 部 | |
| 5 | 4 | 45:57 | 三ツタ | 安 | 幸也 | 本 | 東 | 本 | |
| 6 | 5 | 45:59 | 食品 | 塩 | 悠希 | 本 | 東 | 本 | |
| 7 | 6 | 46:12 | SUBARU | 中 | 希太 | 国 | 東 | 国 | |
| 8 | 7 | 46:17 | カネボウ | 新井 | 祐備 | 本 | 東 | 部 | |
| 9 | 8 | 46:18 | 日本電力 | 五十田 | 昌祐 | 部 | 中 | 部 | |
| 10 | 9 | 46:22 | JR東日本 | 安 | 拓 | 本 | 九 | 本 | |
| 11 | 10 | 46:26 | 愛知製鋼 | 酒井 | 秀雅 | 部 | 東 | 部 | |
| 12 | 11 | 46:27 | 日通 | 高住 | 修 | 本 | 中 | 部 | |
| 13 | 12 | 46:27 | 富士通 | 住吉 | 大 | 国 | 東 | 部 | |
| 14 | 13 | 46:32 | マツダ | 加藤 | 徳 | 州 | 中 | 部 | |
| 15 | 14 | 46:42 | ヤクルト | 岡 | 一樹 | 本 | 東 | 部 | |
| 16 | 15 | 46:44 | 九電工 | 重村 | 樹孝 | 西 | 東 | 部 | |
| 17 | 16 | 46:50 | 薬 | 三下 | 正光 | 本 | 東 | 部 | |
| 18 | 17 | 46:53 | ノルタ | 井 | 保 | 本 | 東 | 部 | |
| 19 | 18 | 46:57 | 三菱レーゾ | 大 | 賢 | 本 | 東 | 部 | |
| 20 | 19 | 47:01 | NTN | 豊 | 崇 | 本 | 東 | 部 | |
| 21 | 20 | 47:03 | Honda | 末 | 翔 | 本 | 東 | 部 | |
| 22 | 21 | 47:03 | 日工 | 益 | 太 | 西 | 東 | 部 | |
| 23 | 22 | 47:15 | 三菱重工 | 岩 | 治 | 州 | 九 | 州 | |
| 24 | 23 | 47:17 | 長子 | 土 | 陽 | 国 | 中 | 部 | |
| 25 | 24 | 47:17 | エスエス | 岡 | 正健 | 本 | 東 | 部 | |
| 26 | 25 | 47:18 | 宇都宮 | 藤 | 真 | 州 | 九 | 州 | |
| 27 | 26 | 47:18 | 自衛隊 | 田 | 憲 | 部 | 中 | 部 | |
| 28 | 27 | 47:35 | 黒千代 | 金 | 真 | 本 | 東 | 部 | |
| 29 | 28 | 47:45 | 警視庁 | 野 | 流 | 本 | 東 | 部 | |
| 30 | 29 | 47:57 | 四国電力 | 徳 | 憲 | 西 | 東 | 部 | |
| 31 | 30 | 48:18 | 西鉄 | 久 | 匠 | 本 | 東 | 部 | |
| 32 | 31 | 48:24 | 重川 | 樋 | 悠 | 州 | 九 | 州 | |
| 33 | 32 | 48:28 | 材木店 | 上 | 平 | 本 | 東 | 部 | |
| 34 | 33 | 48:33 | YKK | 村 | 良也 | 陸 | 北 | 部 | |
| 35 | 34 | 48:35 | 中電 | 橋 | 直 | 本 | 中 | 部 | |
| 36 | 35 | 48:35 | 工業 | 村 | 歩 | 陸 | 中 | 部 | |
| 37 | 36 | 48:36 | 高田 | 岸 | 拓好 | 国 | 東 | 部 | |
| 38 | 37 | 48:49 | 愛 | 村 | 満 | 本 | 中 | 部 | |

大会記録(GR) 4:51:56 トヨタ自動車 第55回 2011年

順位変動表

| チーム | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 順位 | ナンバー | タイム | チーム |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|----|------|---------|------------|
| 日清食品グループ | | | | | | | | 1 | 3 | 4:49:32 | 日清食品グループ |
| トヨタ自動車九州 | | | | | | | | 2 | 9 | 4:50:52 | コニカミノルタ |
| トヨタ自動車 | | | | | | | | 3 | 5 | 4:51:16 | 旭化成 |
| 愛三工業 | | | | | | | | 4 | 1 | 4:51:33 | トヨタ自動車 |
| カネボウ | | | | | | | | 5 | 14 | 4:52:49 | 九電工 |
| ヤクルト | | | | | | | | 6 | 4 | 4:53:26 | 安川電機 |
| トヨタ紡織 | | | | | | | | 7 | 8 | 4:53:54 | トヨタ自動車九州 |
| 三菱重工長崎 | | | | | | | | 8 | 7 | 4:54:13 | Honda |
| 九電工 | | | | | | | | 9 | 6 | 4:54:56 | 中国電力 |
| 旭化成 | | | | | | | | 10 | 2 | 4:55:19 | 富士通 |
| YKK | | | | | | | | 11 | 10 | 4:56:05 | トヨタ紡織 |
| コニカミノルタ | | | | | | | | 12 | 17 | 4:56:10 | SUBARU |
| SUBARU | | | | | | | | 13 | 13 | 4:56:29 | NTN |
| JR東日本 | | | | | | | | 14 | 19 | 4:56:32 | 愛知製鋼 |
| 自衛隊体育学校 | | | | | | | | 15 | 16 | 4:56:47 | マツダ |
| 富士通 | | | | | | | | 16 | 24 | 4:57:07 | 三菱重工長崎 |
| Honda | | | | | | | | 17 | 36 | 4:57:14 | 大塚製薬 |
| 小森コーポレーション | | | | | | | | 18 | 20 | 4:57:23 | 佐川急便 |
| 中国電力 | | | | | | | | 19 | 21 | 4:57:27 | JFEスチール |
| NTT西日本 | | | | | | | | 20 | 11 | 4:57:28 | カネボウ |
| NTN | | | | | | | | 21 | 12 | 4:57:28 | YKK |
| 佐川急便 | | | | | | | | 22 | 18 | 4:57:58 | ヤクルト |
| 日立電線 | | | | | | | | 23 | 22 | 4:57:59 | 自衛隊体育学校 |
| 大塚製薬 | | | | | | | | 24 | 15 | 4:58:00 | 小森コーポレーション |
| 八千代工業 | | | | | | | | 25 | 27 | 4:58:39 | JR東日本 |
| 愛知製鋼 | | | | | | | | 26 | 30 | 4:58:51 | NTT西日本 |
| 安川電機 | | | | | | | | 27 | 23 | 4:59:23 | 日立電線 |
| JFEスチール | | | | | | | | 28 | 31 | 4:59:28 | 八千代工業 |
| マツダ | | | | | | | | 29 | 26 | 5:01:25 | 四国電力 |
| プレス工業 | | | | | | | | 30 | 28 | 5:02:21 | 愛三工業 |
| 四国電力 | | | | | | | | 31 | 33 | 5:03:34 | プレス工業 |
| 黒崎播磨 | | | | | | | | 32 | 35 | 5:04:47 | 黒崎播磨 |
| 警視庁 | | | | | | | | 33 | 29 | 5:05:44 | 中電工 |
| 高田自衛隊 | | | | | | | | 34 | 34 | 5:06:08 | 警視庁 |
| 中電工 | | | | | | | | 35 | 32 | 5:06:27 | 重川材木店 |
| 西鉄 | | | | | | | | 36 | 25 | 5:07:28 | 西鉄 |
| 重川材木店 | | | | | | | | 37 | 37 | 5:13:20 | 高田自衛隊 |